



некоммерческое партнерство  
саморегулируемая организация  
**СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ**  
Урала и Сибири

01 ИЮЛ 2015

№ 01/311/0580

454092, Россия, г. Челябинск, ул. Елькина, 84, т. (351)280-41-14

Национальное объединение строителей НОСТРОЙ  
Руководителю аппарата  
Г-ну Капинусу Н.И.

Г-же Фадеевой Е.Н.  
8(495)987-31-48 (доб. 162)  
[e.fadeeva@nostroy.ru](mailto:e.fadeeva@nostroy.ru);  
[v.borodin@nostroy.ru](mailto:v.borodin@nostroy.ru)

Уважаемый Николай Иванович!

Направляю предложения и замечания экспертов «Комитета по разработке стандартов и правил саморегулирования» НП СРО «ССК УрСиб» по проекту стандарта СТО НОСТРОЙ «Мостовые сооружения. Опорные части. Правила устройства, контроль выполнения и требования к результатам работ», пункт 207 и по проекту стандарта СТО НОСТРОЙ «Автомобильные дороги. Усиление верхних слоев нежестких дорожных одежд. Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ», пункт 209.

Приложение:

Предложения и замечания Шведа А.И., эксперта отдела контроля НП СРО «ССК УрСиб» - 1 экз. на 1 л.

Генеральный директор

Ю.В. Десятков

Исполнитель: Акименко Татьяна Викторовна  
Телефон: (351) 22-00-911

ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ  
К ПРОЕКТУ СТАНДАРТА СТО НОСТРОЙ  
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. УСИЛЕНИЕ ВЕРХНИХ СЛОЕВ  
НЕЖЕСТКИХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД. ПРАВИЛА, КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ  
И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТ», ПУНКТ 209.

1. Проект слишком большого объема, воспринимается как учебное пособие, а не стандарт.
2. Раздел «Общие положения» дает неопределенные советы заказчикам, проектировщикам и подрядчикам (пункты 4,1, 4,2, 4.3...)
3. Фраза «...следует проводить согласно решению проекта...» не уместна в стандарте.
4. Требования к материалам должны содержать только требования к смесям со ссылками на вид смеси и утвержденный нормативный документ.
5. Предусмотрены избыточные объемы контроля (например, в приложении К), так как стабильность качества должна обеспечиваться технологией с применением современных комплексов машин, а не замерами с помощью трехметровой рейки через 10 метров дороги.
6. Проект должен быть коренным образом переработан.

Эксперт ДНРИК



Швед А.И.